

На вниманието на
г-н Йордан Иванов,
председател на Комисията по транспорт и съобщения
към 52-рото Народно събрание

СТАНОВИЩЕ

Относно: Предложения Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, № 52-654-01-54, внесен от ПГ „ДПС – Ново начало“ на 04.06.2026 г.

Уважаеми г-н председател, уважаеми г-да народни представители,

Бихме желали да изразим загриженост относно предложението за пълната забрана на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС), по-известни като електрически тротинетки.

Забрана, която би била **непропорционална мярка** и би засегнала десетки хиляди български граждани, които днес притежават електрически тротинетки, използват ги отговорно и спазват действащите правила. Всички те ще бъдат наказани заради действията на единици нарушители – най-често младежи, нямащи право да управляват ИЕПС.

Аналогична мярка би била **да се забранят напълно автомобилите, заради катастрофите с тях**, които убиват стотици българи годишно.

Разбираме загрижеността, породена от инцидентите с ИЕПС. Безопасността на всички участници в движението е **приоритет, който споделяме изцяло**.

Пълната забрана на тротинетките обаче **няма да направи пътищата по-безопасни**, а напротив – тя би ги направила по-опасни, защото повечето водачи на електрически тротинетки са хора, съзнателно заменили автомобилите си с тях. Ако бъдат лишени от тази възможност, значителна част от тях ще се върнат обратно към автомобилния транспорт, което ще увеличи трафика и рисковете.

В добавка електрическите тротинетки са решение на редица проблеми пред съвременните градове. Те **намаляват автомобилния трафик, облекчават недостига на паркоместа, ограничават вредните емисии** и предоставят бърз и удобен начин за придвижване на къси разстояния. Използването им е значително по-евтино от автомобилите и не е зависимо от повишаването на цената на петрола.

Важно е също, че подобна мярка **би засегнала и правото на собственост на десетки хиляди български граждани**, които са инвестирали лични средства в закупуването на тези превозни средства при действаща нормативна рамка, позволяваща тяхното използване.

Зачестилите инциденти с електрически тротинетки се дължат най-вече на неспазването на съществуващите правила. И то най-вече от деца и младежи, които ги управляват в нарушение на закона. Нашата асоциация неведнъж е правила предложения, насочени към повишаване безопасността на индивидуалния транспорт и винаги сме отворени за диалог по тази тема.

Накратко, евентуална пълна забрана на тротинетките би довела до:

- повече автомобили по улиците и респективно повече задръствания;
- по-голям натиск върху и без това недостатъчните паркоместа;
- повече вредни емисии и по-замърсен въздух в градовете ни;
- по-високи обществени разходи, свързани с градската мобилност във време, когато цената на бензина е податлива на промени;
- невъзможност хиляди българи да използват своята частна собственост;
- накрая, но не и по значение – по-опасни български пътища.

Вместо забрана, България има нужда от по-добри правила, по-добър контрол и по-добра велоинфраструктура.



Сдружение „Българска Асоциация за Електромобилност“

ЕИК: 206010829

Адрес: София 1000, ул. Рачо Димчев 1А, ап. 1

Уеб сайт: <http://www.baem.bg/>

С уважение,

Владислав Стоицов

Председател на Управителния съвет

Българска асоциация за електромобилност (БАЕМ)