

До

Асен Лазаров
Главна Дирекция "Автомобилна
инспекция"
Изпълнителна агенция "Автомобилна
администрация"

Цветелина Илиева-Йорданова
Директор на дирекция "Автомобилни
превози"
Изпълнителна агенция "Автомобилна
администрация"

Мартин Хубчев
Дирекция "Правно-техническа
методология и
контрол"
Държавна агенция "Безопасност на
движението
по пътищата"

Становище

на Българската Асоциация за Електромобилност относно промените в Закона за движение по пътищата, засягащи регулацията на електрическите тротинетки

Българската Асоциация за Електромобилност подкрепя усилията на държавата за създаване на ясна регулаторна рамка в областта на електрическите тротинетки и останалите персонални превозни средства. Същевременно сме притеснени, че някои от текстовете на предложения от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията законопроект за изменение на Закона за движение по пътищата силно застрашават навлизането и развитието на този екологичен и достъпен за българския гражданин транспорт и дори биха застрашили сигурността на водачите.

БАЕМ се обявява за създаване на правила които не ограничават, а насърчават ползването на алтернативен транспорт в градовете. Липсата на ясни правила при използването на индивидуални електрически превозни средства е съществен фактор

и предпоставка за настъпването на пътнотранспортни произшествия, застрашаващи здравето и живота на уязвимите участници в движението. От самото си създаване БАЕМ призовава за ясна регулаторна рамка и е в постоянен контакт с институциите за постигане на тази цел.

В тази връзка предлагаме следните промени:

1. Отпадане на чл. 80 т. 3 – „да ползва каска“.

Мотиви: Използването на каска доказано не гарантира безопасността на водача на индивидуално електрическо превозно средство. В първата година след приемането на такова задължение в страни като Австралия се наблюдава спад с 20% от общото потребление на велосипеди, а втората година с още 20%. Същевременно в страни като Холандия, където няма такова задължение има най-ниска смъртност на колоездачи въпреки изключително големия брой велосипеди и електрически тротинетки.

Същевременно БАЕМ насърчава водачите и фирмите, отдаващи тротинетки под наем, да използват каски, развиваме активна информационна кампания в тази област и планираме обучения за безопасност. Създаването на култура на безопасност е дългосрочен процес и трябва да се работи активно в тази област с подрастващите, включително в училищата.

2. Промяна на Чл. 80а. (2) т. 1 „да се движи по улици I клас и пътища, на които максимално разрешената скорост е над 50 км/ч“ и т. 2 „да се движи по улици II клас без изградена велосипедна инфраструктура“, така че текстът да е по-ясен за водачи на тротинетки, които нямат свидетелство за управление на МПС.

3. Отпадане на Чл. 80а. (2) т. 4 „да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;

Мотиви: В момента велосипедната инфраструктура е силно недостатъчна. Приемането на тази промяна силно ще ограничи местата, където може да се използва едно индивидуално електрическо превозно средство и преминаването през например централната градска част на София ще е силно затруднено.

4. Отпадане на възможността всяка община да може да определя максимално допустим брой индивидуални електрически превозни средства отдавани под наем в точка 12.

Мотиви: Подобно ограничение е прецедент и ограничава използването на екологичен транспорт. То противоречи на пазарните принципи. Ако има търсене на по-голям брой електрически тротинетки, то ненужно и необосновано ще ограничи тяхното потребление, а същевременно - ако няма такова търсене, тогава самите фирми не биха поддържали по-голям брой. Ако дадена фирма за споделено използване на електрически тротинетки инвестира в ограничен пазар като България, то ще е само защото хората ги използват. Няма причина да се ограничава екологичния транспорт за сметка на моторните превозни средства. Обръщаме внимание, че това е един нов сегмент, който се развива много динамично, на практика на месечна база и ще е много трудно общините да определят обосновано такава допустима бройка.

5. Добавяне на нова промяна, която да засегне както водачите на електрически тротинетки, така и велосипедистите и шофьорите на моторни превозни средства - забрана за използване на слушалки на двете уши.

Мотиви: Няма как човек, който използва слушалки и не чува какво се случва около него да има адекватни реакции и да участва в движението. Все по-често виждаме хора, които са на косям от причиняване на пътно транспортно произшествие, именно заради неадекватните си реакции, причинени от използването на слушалки

БАЕМ подкрепя баланса между нуждата от регулация и улесняване навлизането на електрическите тротинетки. Ползите от използването на този нов вид екологичен транспорт са много:

- Електрическите тротинетки допринасят изключително за опазването на околната среда – средно годишно всяка електрическа тротинетка спестява 240 кг CO₂ изхвърлени вредни емисии в атмосферата;
- Внесените в България електрически тротинетки са повече от 7 600, което би означавало годишно спестени повече от 12 000 тона CO₂;
- Електрическите тротинетки са много по-безопасни в сравнение с алтернативи като автомобилите и мотоциклетите.
- Електрическите тротинетки са най-достъпни, икономични и изгодни от финансова гледна точка;
- Електрическите тротинетки към настоящият момент са най-евтиният моторизиран транспорт в градски условия – 0,30 лева разход за електричество за 100 км пробег или средно 3,60 лева годишен разход на електричество за 1200 км пробег (среден годишен пробег на членовете на асоциацията);

- Електрическите тротинетки изискват минимални амортизационни разходи, необходим за годишна им поддръжка.

За Българската Асоциация за електромобилност

Българската Асоциация за електромобилност (БАЕМ) е новосформирана организация, която обединява предприемачи, юристи, журналисти, инженери, ИТ специалисти и хора с всевъзможни други професии и интереси, обединени от любовта си към електрическите тротинетки. Убедени сме в ползите от този нов вид транспорт като удобна, гъвкава, екологична и безопасна алтернатива, която може да накара много хора да слязат от колите и да допринесе много за решаване на някои от най-належащите проблеми в големите градове – от мръсния въздух, до задръстванията по улиците.

25.11.2019г.
София

С уважение:

Владислав Стоицов,
Председател на Управителния съвет
Сдружение „Българска асоциация за
електромобилност“

Становището се подкрепя и от:

Александър Мераметджиян, Изпълнителен директор на EP EN EP КОРПОРЕЙШЪН
ЕООД (Brum Scooters)
Людмил Първанов, Управител на Ню Медиа Студиос ЕООД (Minute2Go)